

Het advies *Versnelde invoering geavanceerde biobrandstoffen* is door de Commissie Corbey opgesteld in het kader van de discussie hoe de bijmengverplichting voor biobrandstoffen zo duurzaam mogelijk in te vullen. Geavanceerde biobrandstoffen zijn een aantrekkelijke optie, maar vereisen geschikte stimuleringsmaatregelen. Hieronder vindt u de aanbiedingsbrief bij het advies.

---

Betreft: Geavanceerde biobrandstoffen

Datum: 3 september 2013

Geachte mevrouw Mansveld,

Bijgaand bied ik u namens de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa (Commissie Corbey) het advies *Versnelde invoering van geavanceerde biobrandstoffen* aan.

Geavanceerde biobrandstoffen bieden kansen voor Nederland en Europa. Om deze biobrandstoffen versneld op de markt te laten komen, is een langdurig en stabiel beleid nodig dat marktperspectieven genereert. Tot 2020 zal het volume geavanceerde biobrandstoffen – zonder extra beleid - gering zijn, naar schatting 0.15% van het totale brandstofverbruik. Voor de ontwikkeling van geavanceerde biobrandstoffen zijn grote investeringen nodig, en dat vraagt zekerheid voor de markt. Nederland kan op de volgende manieren de ontwikkeling van biobrandstoffen stimuleren:

- subdoelstellingen introduceren om geavanceerde biobrandstoffen bij te mengen
- innovatie stimuleren door middel van subsidies of een revolving fund
- marktprikkels invoeren door het accijnsstelsel te vergroenen, en/of een preferentieel overheidsaankoopbeleid te voeren.

De meest zekere manier om de ontwikkeling van geavanceerde biobrandstoffen te stimuleren is een bijmengverplichting (subdoelstelling) die wordt vastgelegd voor een langere termijn. Wij stellen een subdoelstelling voor van 0.5% in 2020. Deze doelstelling kan gehaald worden door een extra R&D inspanning. Aangezien de ontwikkelingskosten hoog zijn is een fonds nodig om deze te financieren. Wij stellen voor om dit fonds te voeden door een opslag van een halve cent per liter benzine of diesel. Wij realiseren ons dat 'doelheffingen' niet gebruikelijk zijn, maar voor een overheid met een forse bezuinigingsopdracht is dit de meest praktische manier om innovatie te financieren.

Vergroening van het accijnsstelsel is om meerdere redenen wenselijk – maar dit is op korte termijn, gezien de kleine volumes - waarschijnlijk niet voldoende om de ontwikkeling van geavanceerde biobrandstoffen te bevorderen. De Commissie Corbey adviseert voor de periode tot 2025 in ieder geval te zetten op een subdoelstelling en innovatie. Na deze periode kan worden overgeschakeld op een gunstig accijnsregime en/of een preferentieel aankoopbeleid. Wij denken dat Nederland op deze manier een belangrijke bijdrage kan leveren aan de verduurzaming van transportbrandstoffen.

Uiteraard is het beter om ook in Europees verband doelstellingen af te spreken voor geavanceerde biobrandstoffen. Wij adviseren U om binnen de Europese Unie aan te dringen om nieuwe doelstellingen vast te leggen voor broeikasgasemissiereducties voor de periode na 2020, in ieder geval voor 2030. Dat geeft de markt zekerheid. Subdoelstellingen voor geavanceerde biobrandstoffen zouden daar onderdeel van moeten zijn.

Wij adviseren u om - naast geavanceerde biobrandstoffen – ook beleid in te zetten dat de inzet van betere, ILUC-arme biobrandstoffen bevordert. Uiteraard zijn wij graag bereid tot nadere toelichting op dit advies.

Met vriendelijke groet,

Dorette Corbey

Voorzitter Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa